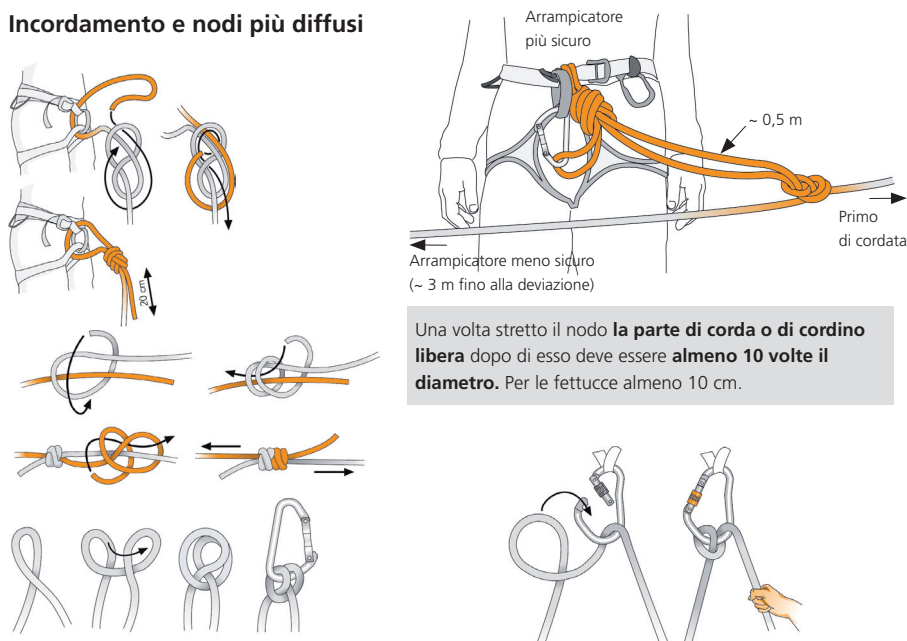
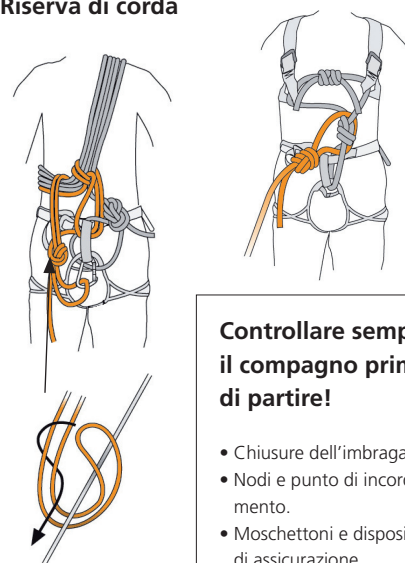


Incordamento e nodi più diffusi



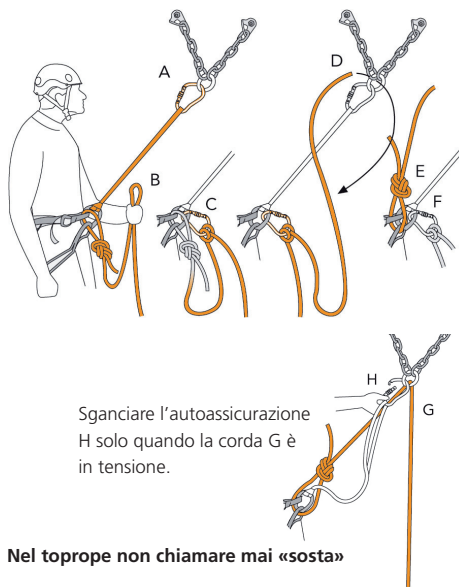
Riserva di corda



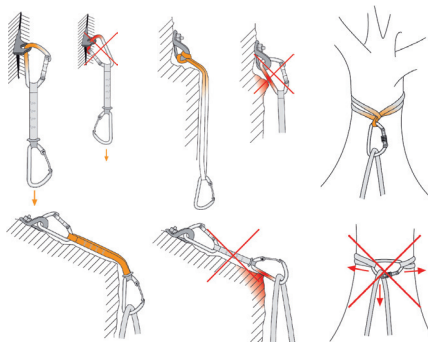
Controllare sempre il compagno prima di partire!

- Chiusure dell'imbragatura.
- Nodi e punto di incordamento.
- Moschettoni e dispositivo di assicurazione.
- Capo della corda con nodo.
- Ramponi (alpino).

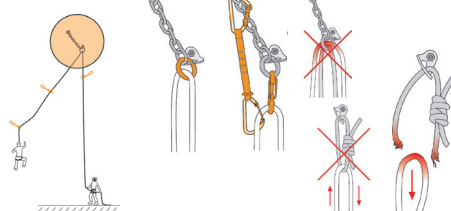
Fare manovra



Sicurezze intermedie



Moulinette



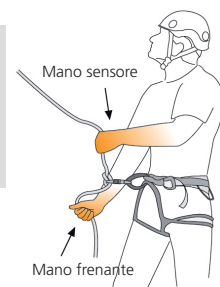
Assicurare con il mezzo barcaio

Sicurezza

La mano che frena non deve mai lasciare la corda. Tenerla abbastanza lontano dal moschettone.

Calare

Per evitare attorcigliamenti tenere parallele la corda in entrata e quella in uscita.



Se non incordato fissare l'estremità della corda.

Saper utilizzare l'attrezzo di assicurazione

- Assicurare solo con attrezzi che si conoscono bene.
- Una mano tiene sempre la corda di frenata.
- Fare attenzione alla corretta posizione della mano che frena.
- Considerare le differenze di peso.

Le soste

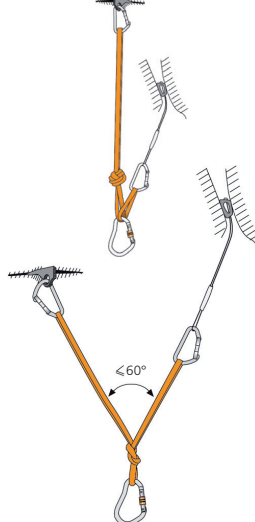
Importante

- Immaginare tutte le possibili direzioni ed intensità di trazione.
- Collegare fra loro i diversi punti di assicurazione.

Su roccia con chiodo a espansione



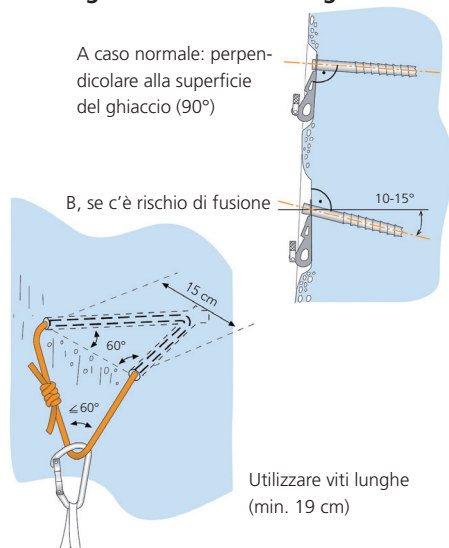
Su roccia o ghiaccio senza chiodi a espansione



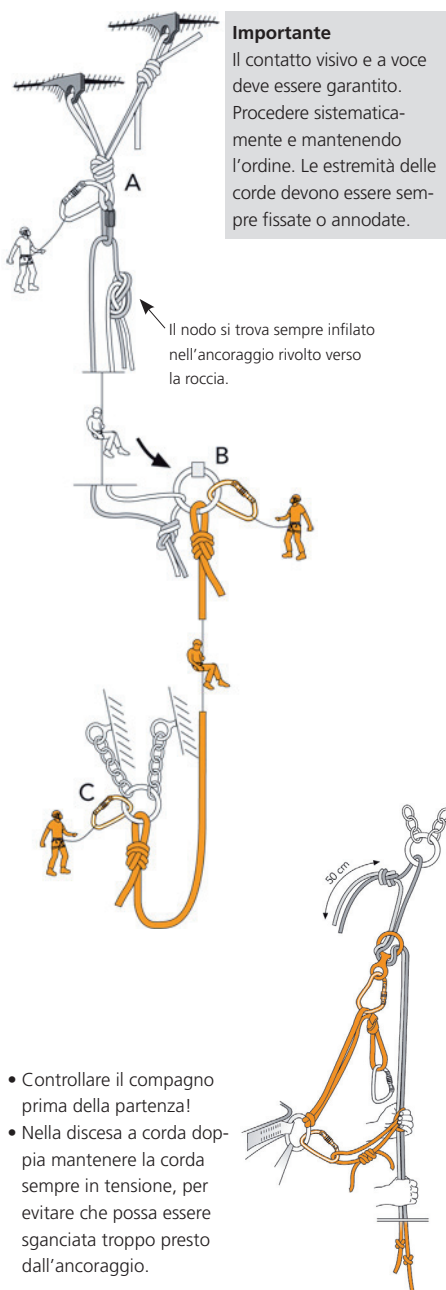
Viti da ghiaccio e clessidre di ghiaccio

A caso normale: perpendicolare alla superficie del ghiaccio (90°)

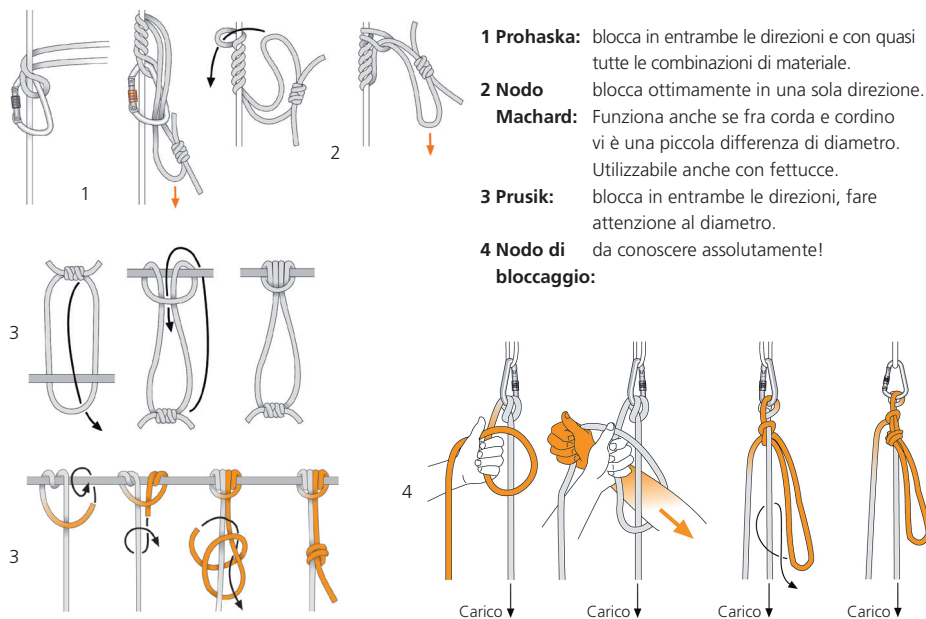
B, se c'è rischio di fusione



Corda doppia e sua possibile organizzazione con gruppi



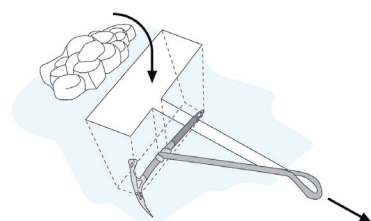
Nodi per il salvataggio improvvisato



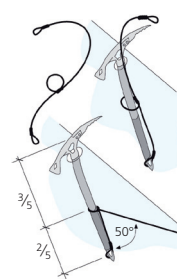
Ancoraggi sulla neve

Ancoraggio a T

Metodo semplice e affidabile.



Metodo Abalakow



Importante

Entrambi i sistemi non devono essere sollecitati in nessun'altra direzione che non sia quella prevista.

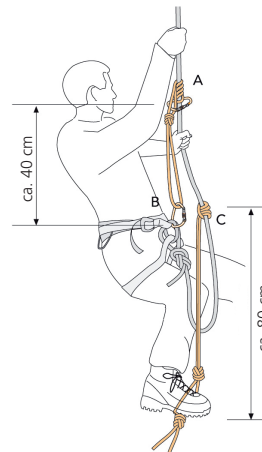
Metodo veloce e rapido

Necessita comunque di uno speciale cavo d'acciaio, esercizio ed esperienza.

L'uso del casco viene vivamente consigliato



Autosalvataggio



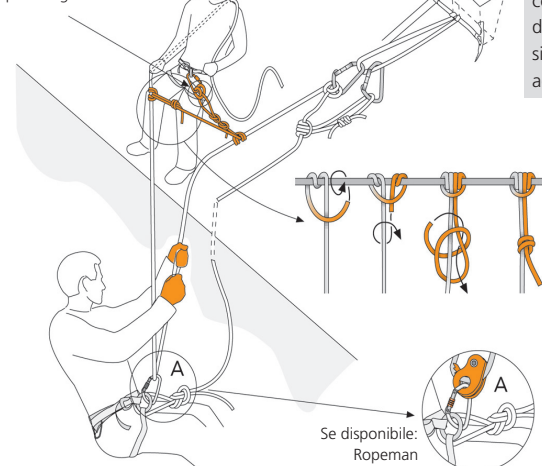
Anello per il piede

Lunghezza variabile a dipendenza del tipo di imbragatura e della costituzione della persona.

Carrucole

Paranco austriaco

Nodo del barcaio per poter regolare la distanza.



Importante

Appena possibile prendere contatto con il compagno in difficoltà per chiarire quale sia il sistema di soccorso più adatto.

Paranco doppio

